

Emissie-inventaris (Inzicht)

NLSafety Holding BV



CO₂-PRESTATIELADDER

Rapportage over 2024

Auteur: KAM-coordinator
Datum: 28 januari 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van de organisatie	3
2.1	<i>Statement bedrijfsgrootte</i>	3
2.2	<i>Projecten met gunningsvoordeel.....</i>	3
3	Emissie-inventaris rapport	4
3.1	<i>Verantwoordelijke</i>	4
3.2	<i>Basisjaar en rapportage</i>	4
3.3	<i>Afbakening.....</i>	4
4	Energiebeoordeling voor het jaar 2024	6
5	Directe en indirecte GHG emissies	7
5.1	<i>Berekende GHG emissies</i>	7
5.2	<i>Verbrandig biomassa.....</i>	7
5.3	<i>GHG verwijderingen</i>	7
5.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
5.5	<i>Invloedrijke personen</i>	7
5.6	<i>Toekomst</i>	8
6	Kwantificeringsmethoden	8
7	Emissiefactoren	8
8	GWP waarden	8
9	Onzekerheden	8
10	Uitsluitingen.....	8
11	Verificatie.....	8
12	Rapportage volgens ISO 14064-1	8

1 Inleiding

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. beschreven. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO2 prestatieladder. De CO2 footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2 prestatieladder en is uitgevoerd volgens ISO 14064.

In de rapportage voor de CO2 prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG protocol. De SKAO bepaalt dat business travel en personal cars voor business travel uit scope 3 in de CO2 emissies rapportage dient te worden meegenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

De certificering CO2 prestatieladder niveau 3 zal op het niveau van NLSafety Holding B.V. plaatsvinden.

NLSafety Holding B.V. betreft meerdere bedrijven:

- HBO Safe Veiligheidstrainingen BV
- HBO Safe Consultancy BV
- BrandveiligNL BV
- BrandveiligNL Branddetectie BV
- BrandveiligNL Consultancy BV
- NLFireSafety
- LunchBoxx Downtown B.V.

HBO Safe Veiligheidstrainingen en HBO Safe Consultancy B.V. is een professionel dienstverlener op het gebied van veiligheidstrainingen. Al onze cursussen en trainingen verzorgen ons cursusleiders op maat met levensechte scenario's. Daarnaast voorzien onze veiligheidsexperts u van deskundig advies en vindt u in onze webshop veiligheidsmaterialen voor het creëren van een veilige werkomgeving. Enkele klanten zijn onder andere de gemeente Delft, Prinsenhof, Siemens, Centric.

Brandveilig NL BV / BrandveiligNL Branddetectie BV / BrandveiligNL Consultancy levert advies en training met betrekking tot brandveiligheid. Daarbij hoort de levering en onderhoud van veiligheidsmiddelen, de detachering van gespecialiseerde medewerkers op het gebied van (brand)preventie, veiligheid en toezicht. NLFireSafety betreft een groothandel welke zich bezighoudt met de import van brandblussers. Enkele klanten zijn onder andere Stedin, Europarcs Coca cola en Compaxo Fijne Vleeswaren.

De bedrijven zijn gevestigd aan de Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. In totaal werken er 10 medewerkers en wordt er gewerkt met meerdere externe trainers die BHV cursussen verzorgen.

De lunchroom genaamd LunchBoxx Downtown B.V. gevestigd aan de locatie Laan van Nieuw-Oost Indie 46, 2593 BV te Den Haag. Deze locatie is beter geïsoleerd en voorzien van betere apparatuur. De lunchroom verzorgt o.a. voor de cursisten van HBO Safe Veiligheidstrainingen B.V. de lunch.

2.1 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2 van NLSafety Holding B.V. bedraagt 23,9 ton CO₂. Dit komt volledig voor rekening van het kantoor en het vervoer de adviseurs. NLSafety Holding B.V. valt daarmee qua CO₂ uitstoot in de categorie klein bedrijf.

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel te benoemen.

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie en alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen is de interne KAM-coördinator. Hij rapporteert direct aan de directeur.

3.2 Basisjaar en rapportage

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari 2024 t/m 31 december 2024. Het jaar 2024 wordt als basisjaar voor de rapportage bepaald.

3.3 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de organizational boundary kan worden bepaald. De aandelen methode (equity share approach) en de aansturmingsmethode (controle approach). In dit geval wordt gekozen voor de aandelen methode. Daarbij wordt NLSafety Holding B.V. als naam gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

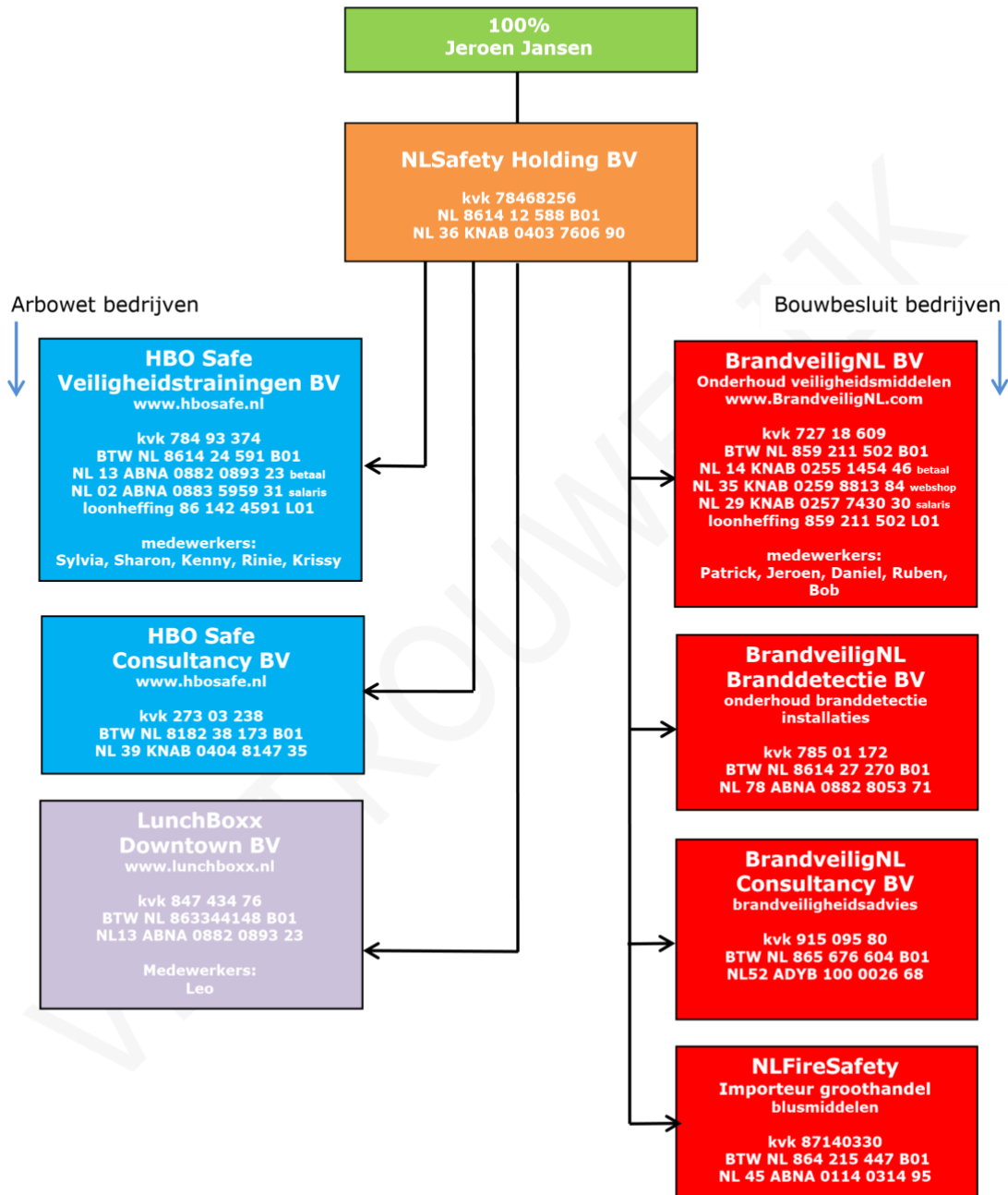
Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode. Dit betreft het organogram zoals dit in het basisjaar 2024 is.

NLSafety Holding B.V. is

- 100% eigenaar van onderstaande bedrijven
- geen onderdeel van een joint venture
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit
- heeft geen franchise activiteiten

De betreffende werkzaamheden van NLSafety Holding B.V. worden allen uitgevoerd vanaf of op de locatie Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. Daarnaast is de lunchroom LunchBoxx Downtown BV onderdeel van NLSafetyHolding B.V. De lunchroom verzorgt o.a. de broodjes voor de cursisten. In totaal zijn er 10 medewerkers in dienst en wordt er gebruikt gemaakt van meerdere externe trainers (ZZP-ers)

Schema vennootschap structuur per 1 maart 2024



4 Energiebeoordeling voor het jaar 2024

De diepgang van de analyse is zodanig dat de minimaal 80% van het energieverbruik herleidt kan worden tot concrete energiegebruikers. Daarmee worden de belangrijkste emissies van NLSafety Holding B.V. in kaart gebracht. In dit document wordt de scope 1 en 2 emissie van NLSafety Holding beschreven. In het document Rapportage scope 3 emissies d.d. 28 januari 2025 wordt de scope 3 emissie van NLSafety Holding beschreven.

Verandering in de scope berekening vanaf 2024:

Dit betreft het prive voertuig (benzine) van de consultant welke deeltijd in dienst is. Ingeschat is dat met het voertuig 7.500 km jaar voor NLSafety Holding B.V. wordt gereden. We gaan dit vanaf 2024 toerekenen aan scope 1 en 2 vanwege het feit dat het voertuig te zien is als onderdeel van Safety Holding. De externe trainers gaan we onder de scope 3 rapporteren. Zij leveren immers dienstverlening aan HBO Safe Veiligheidstrainingen. Ze komen dus niet meer in de scope 1 en 2 rapportage voor.

Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik betreft 1793 m³ en betreft het verwarmen van het kantoorpand en het verbruik voor het verwarmen en koken van de lunchroom genaamd LunchBoxx Downtown BV. Deze is gevestigd op het adres de NOI Laan van Nieuw Oost-Indië 46 2593 BV Den Haag. De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

Elektriteitsverbruik gebouwen

Het elektriciteitsverbruik betreft 35465 Kwh en betreft de verlichting, ICT-apparatuur en airco's van het kantoorpand en het verbruik van de apparatuur en verlichting van de LunchBoxx Downtown BV. De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. Er wordt grijze stroom ingekocht voor Binckhorstlaan 128 en groene stroom voor de lunchroom.

Elektriciteitsverbruik voertuigen

Dit betreft het elektriciteitsverbruik van de elektrische voertuigen. In totaal was dit 14.095 kwh.

Dit betreft gebruik van de Audi Etron 50kW (kenteken H-794-BH) welke per 24-08-2024 is vervangen voor een hybride voertuig met kenteken GJG-25-L. In 2024 is er 5184,25 kwh geladen voor deze auto's. Er wordt hierbij uitgegaan van grijze stroom. Het verbruik bedraagt gemiddeld 27,2 kwh per 100 km. Tevens is 1 consultant elektrisch gaan rijden. In totaal 7500 km met een Tesla model Y. Voor het verbruik gaan we uit van 12,6 kWh/100 km. Er is dus 945 kWh elektriciteit voor verbruikt.

Benzine verbruik

Het benzine verbruik betreft 2 bedrijfswagens: de Ford Transit Courier (kenteken VSF-85-N) en een Ford Transit Connect (kenteken V-116-ZH) en de hybride BMW X5 met kenteken GJG-25-L per 24-08-2024. Het benzineverbruik bedraagt 2707 liter en is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen.

Diesilverbruik

Het diesilverbruik betreft het verbruik van de 3 bedrijfswagens Ford Transit Costum (kenteken V-460-PR), Ford Transit Connect (kenteken V-870-HN), Ford Transit Costum (kenteken V-612-HR) en bedraagt in totaal 4620 liter. Dit is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen. Het verbruik van een Ford Transit Connect bedraagt 5,7 liter per 100 km (bron internet).

Business travel

Er heeft geen business travel met openbaar vervoer plaatsgevonden. Er is geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en er zijn geen vliegreizen gemaakt.

GVO's

In totaal zijn er voor 40.000 kwh GVO's ingekocht. Daarmee is het stroomverbruik geheel vergoend.

Conclusie

In paragraaf 5.1 is de CO2 emissies van het energieverbruik nader weergegeven.

De grootste uitstoters van CO2 betreft het gasverbruik van het kantoor en het verbruik van brandstoffen (diesel en benzine) van de bedrijfsvoertuigen

5 Directe en indirecte GHG emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emssies toegelicht.

5.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissies van NLSafety Holding B.V. bedroeg in 2024: 23,9 ton CO₂. Hiervan werd 23,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en 0 ton door indirecte GHG emissie (scope 2).

In onderstaande tabel is dit nader uitgewerkt:

CO2 footprint berekening NL Safety Holding geheel 2024						
datum: 29 januari 2025						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	1159	Nm3	2,134	kg CO2 per M3	2,47	
aardgas lunchroom (NOI)	634	Nm3	2,134	kg CO2 per M3	1,35	
wagenpark						
benzine (E95)	2716	liter	2,821	kg CO2 per liter	7,66	
diesel	3813	liter	3,256	kg CO2 per liter	12,41	
subotaal scope 1					23,90	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	16.719	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	vergroend met GVO's
elektriciteit lunchroom NOI	18.746	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	groene stroom uit Nederland ingekocht
Audi Etron/BMW directeur	5184,25	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	totaal stroom verbruik elektrische voertuigen 6129,25 kwh, vergroend met GVO's
auto consultant	7500	km	0	kg CO2 per km	0,00	totaal stroom verbruik eletrische voertuigen 6129,25 kwh, vergroend met GVO's
subotaal scope 2					0,00	
scope 3 business travel						
geen business travel plaatsgevonden in 2024						
Totaal					23,90	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2024						

5.2 Verbrandig biomassa

Er heeft geen verbrandig van biomassa plaatsgevonden in 2024.

5.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2024.

5.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

5.5 Invloedrijke personen

Er zijn geen invloedrijke personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele personen al zou zorgen voor een sigficantie verandering in de CO₂ footprint.

5.6 Toekomst

De emissies die hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2024. De verwachting is dat deze emissies voor genoemde onderdelen niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel is het doel dat de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering de komende jaren zal dalen door te nemen CO₂ reducerende maatregelen.

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor NLSafety Holding B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld, vervolgens wordt daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend. Om de voortgang van de CO₂ reductie te bepalen wordt in de komende rapportage een vergelijking met het basisjaar 2024 toegevoegd.

7 Emissiefactoren

Voor de berekening zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren van het jaar 2024 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikas activiteiten naar de daarmee gepaarde gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren zullen te allen tijd meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder. Er zijn geen removal factors van toepassing. Voor de emissiefactor van Adblue is internet geraadpleegd waarbij gesteld kan worden dat deze 0,26 kg CO₂ per liter bedraagt.

8 GWP waarden

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂ emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂ equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn wel enkele onzekerheden:

- Voor het vervoer van de consultant is een inschatting gemaakt van het aantal kilometers per jaar.
- De opgegeven hoeveelheid brandstof betreffende ingekochte hoeveelheden over het rapportage jaar is zonder voorraadcorrectie.
- Voor het aardgasverbruik van de lunchroom is een inschatting gemaakt op basis van de ontvangen rekeningen.

10 Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂ emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂ equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

11 Verificatie

De emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. is niet extern geverifieerd.

12 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

	ISO 14061-1 par 9.3.1	Hoofdstuk rapport
A	Algemene beschrijving van de organisatie	2
B	Naam van de verantwoordelijke persoon	3.1
C	Het tijdvak waarover wordt gerapporteerd	3.2
D	Beschrijving van de organizational boundary	3.3
E	Beschrijving van de organizational boundary inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijkste emissies te bepalen	4
F	Specificatie van de scope 1 emissies	5.1
G	Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa	5.2
H	Indien gekwantificeerd in tonnen de bevestiging dat er geen GHG removals hebben plaatsgevonden	5.3
I	Specificatie van uitsluitingen niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen	
J	Specificatie van de scope 2 emissies	5.1
K	Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris	3.2
L	Herberekening van de footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel) jaar	7
M	Berekeningsmethode, inclusief uitleg van de keuze	6
N	Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden	7
O	Conversiefactoren met bronvermelding	7
P	Onderzekerheden, inclusief de schatting van het effect op de juistheid van de emissie-inventarisatie	8
Q	Beschrijving van onzekerheden, beoordeling en resultaten	8
R	Vermelding dat het rapport voldoet aan ISO 14064	11
S	Beschrijving of de emissie-inventaris extern is geverifieerd	10
T	GWP waarden met bronvermelding	8