

Rapportage

Meest materiele Scope 3 emissies

NLSafety Holding B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur: KAM coördinator
Datum: 28 januari 2025

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
<i>Aanleiding van dit rapport.....</i>	<i>3</i>
<i>Opbouw van dit rapport.....</i>	<i>3</i>
Bedrijfsgegevens	4
<i>Waardeketen.....</i>	<i>5</i>
Kwalitatieve analyse	6
<i>Inleiding.....</i>	<i>6</i>
<i>Scope 3 emissies.....</i>	<i>6</i>
<i>Conclusie</i>	<i>9</i>
<i>PMC-analyse</i>	<i>10</i>
Kwantitatieve analyse	13
<i>Inleiding.....</i>	<i>13</i>
<i>Berekening per categorie</i>	<i>13</i>
Gebruikte data	14
<i>Datacollectie</i>	<i>14</i>
<i>Datakwaliteit.....</i>	<i>14</i>

Inleiding

Aanleiding van dit rapport

NLSafety Holding B.V. is al enige jaren gecertificeerd op niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Als vervolg hierop streeft NLSafety Holding B.V. ernaar om per januari 2025 het certificaat CO2 bewust op niveau 5 te behalen. Als onderdeel van niveau 5 vereist de CO2 prestatieladder dat het bedrijf inzicht heeft in de meest materiele emissies in scope 3 en als klein bedrijf 1 ketenanalyse uitvoert. Het inzicht in de meest materiele emissies is beschreven in dit rapport en gekwantificeerd.

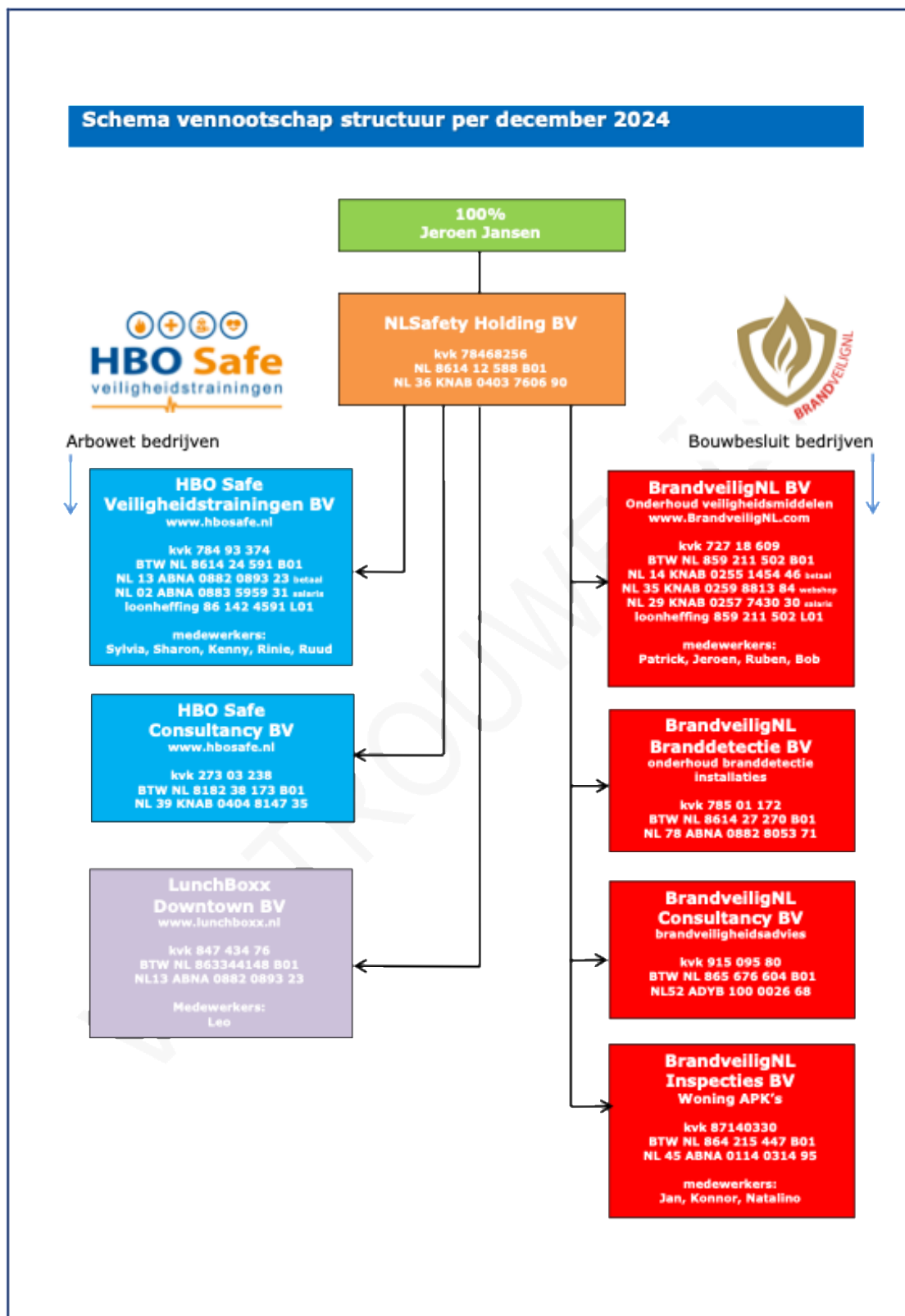
De doelstelling van deze inventarisatie is:

- Het vergroten van het inzicht in de CO2-emissies in de belangrijkste ketens, aansluitend op de eigen doelstellingen
- Het benoemen van maatregelen voor vermindering van CO2-emissies in samenwerking met de keten.

Opbouw van dit rapport

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een korte toelichting op de waardeketen van NLSafety Holding B.V. beschreven, de kwalitatieve analyse wordt in hoofdstuk 3 beschreven in hoofdstuk 4 de kwantitatieve analyse beschreven Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een toelichting gegeven op de gebruikte data.

Bedrijfsgegevens



Waardeketen

NLSafety Holding B.V. voert dienstverlening en onderhoud uit op het gebied van brandveiligheid en Arbowetgeving. Dit voor de (semi)overheid en de zakelijke markt. En realiseert haar producten en diensten op klantlocaties en in het eigen trainingscentrum. De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats in de regio Haaglanden.

Kwalitatieve analyse

Inleiding

De analyse van scope 3 is uitgevoerd op basis van de richtlijnen binnen het GHG-protocol en het Handboek Co2 prestatieladder versie 3.1. Het GHG-protocol hanteert vijftien categorieën up en downstream scope 3 emissies, waarbij SKAO, categorie 6 (zakelijk transport), tot scope 2 rekent.

Upstream scope 3 emissies	Downstream scope 3 emissies
Categorie	Categorie
1. Ingekochte goederen en diensten	9. Transport en distributie
2. Kapitaalgoederen	10. Verwerking of bewerken van geproduceerde goederen
3. Brandstof/energie gerelateerde zaken (niet opgenomen in scope 1 en 2)	11. Gebruik van geproduceerde goederen
4. Transport/distributie	12. Einde levenscyclus
5. Productie afval	13. Geleasede/gehuurde zaken
6. Zakelijke verkeer (meegenomen in scope 2)	14. Franchise
7. Woon-werk verkeer	15. Investerings
8. Geleased/gehuurde zaken	

Scope 3 emissies

NLSafety Holding B.V. wil de meest materiele scope 3 emissies identificeren en in rangorde plaatsen. Allereerst is onderzocht welke emissies van toepassing zijn binnen de organisatie. Deze zijn in onderstaande tabellen weergegeven:

Aangekochte goederen en diensten

Dit cluster is relevant voor NLSafety Holding B.V.

Het overgrote deel van de Scope 3 emissies van NLSafety Holding B.V. bevinden zich in deze categorie, gezien het feit dat nagenoeg alle werkzaamheden op projectbasis worden uitgevoerd. NLSafety Holding B.V. produceert zelf dan ook geen producten, het past enkel ingekochte producten toe in haar projecten. Ook wordt binnen de projecten veel gebruik gemaakt van onderaannemers.

De meest relevante CO2 genererende activiteiten binnen deze categorie zijn:

- Energieverbruik ten behoeve van de productie van ingekochte materialen;
- Verbruik van elektra en gas door leveranciers;
- Brandstofverbruik van leveranciers ten behoeve van het transport van ingekochte goederen, materieel en personeel naar projectlocaties;
- Brandstofverbruik door de uitvoering van werkzaamheden op projectlocaties door leveranciers;
- Brandstofverbruik door ingehuurd personeel.

Overige relevante CO2 genererende activiteiten binnen deze categorie zijn aangekochte producten en diensten ten behoeve van de kantoorlocatie en trainingscentrum van NLSafety Holding B.V.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Energieverbruik ten behoeve van de productie van ingekochte goederen als kantoormeubilair en –artikelen en reserve- onderdelen van materieel voor de werkplaats;
- Brandstofverbruik van leveranciers ten behoeve van transport van deze ingekochte goederen en materialen
- Brandstofverbruik door leveranciers van zakelijke dienstverlening die wordt afgenomen.

Kapitaalgoederen

Te identificeren Kapitaalgoederen bij NLSafety Holding B.V. zijn kantoorlocatie en het materieel in eigendom. Het materieel dat gebruikt wordt door onderaannemers op projecten is al geborgd onder gekochte goederen en services.

Elektra en gasverbruik van het gebouw zijn meegenomen in scope 1 en 2.

Het cluster Kapitaalgoederen wordt daarmee dan ook beschouwd als niet relevant.

Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten niet in scope 1 en 2

Dit cluster is niet relevant voor NLSafety Holding B.V., alle brandstof en energie gerelateerde activiteiten zijn al berekend in scope 1 en 2.

Transport en distributie (upstream);

Dit betreft CO2 genererende activiteiten binnen dit cluster zijn toe te schrijven aan het brandstofverbruik ten behoeve van transport van producten door toeleveranciers.

Op dit moment is er nog onvoldoende op zichzelf staand inzicht in dit brandstofverbruik. Gekozen is dan ook om transport en distributie van materialen te integreren in het cluster ingekochte goederen en services als onderdeel van de ingekochte dienst.

Gegenereerd afval

De CO2 genererende activiteiten binnen dit cluster kunnen worden gedefinieerd als energieverbruik ten behoeve van transport en verwerking van afval dat ontstaat door werkzaamheden en geleverde diensten. Deze diensten zijn meegenomen in de categorie inkoop goederen en diensten.

Voorbeelden hiervan:

- Afval van materialen bij project en onderhoudswerkzaamheden;
- Regulier bedrijfsafval op de kantoor- en opslaglocaties.

Zakelijk verkeer

Het betreft werk-werk verkeer, waardoor brandstofverbruik CO2-emissie ontstaat. Deze categorie is wel van toepassing voor NLSafety Holding B.V., echter de CO2-emissies zijn al opgenomen in scope 2.

Woonwerkverkeer

Woon-werkverkeer van medewerkers veroorzaakt CO2-emissie als gevolg van brandstofverbruik van voertuigen (auto, openbaar vervoer). Woon-werkverkeer is voor zover het leaseauto's betreft al opgenomen in het scope 1. Overig woon-werkverkeer inzichtelijk op basis van declaraties. Het cluster is dan ook relevant voor NLSafety Holding B.V.

Geleasde assets (upstream)

Het betreft hier materieel en werktuigen die worden geleased. De CO2-emissies worden veroorzaakt door de productie van het materieel en werktuigen en het verbruik van brandstoffen gedurende de inzet. Er wordt beperkt geleased. We laten deze categorie ook buiten beschouwing.

Transport en distributie (downstream)

Transport en distributie verwijst naar de activiteiten en processen die plaatsvinden nadat een product is geproduceerd en klaar is voor distributie naar de eindklant. Dit cluster is niet relevant voor NLSafety Holding B.V. Transport dat plaatsvindt is ten behoeve van projectmatige- en onderhoudswerkzaamheden en al geborgd onder Scope 1 en 2 of is meegenomen in het cluster aangekochte producten en diensten.

Ver/ of bewerken van verkochte producten

Dit cluster is niet relevant voor NLSafety Holding B.V. Er worden geen producten verkocht.

Gebruik van verkochte producten

Dit zijn emissies als gevolg van energieverbruik door (consumenten)gebruik van verkochte goederen en diensten. Deze categorie is voor NLSafety Holding B.V niet van toepassing, omdat er geen producten worden verkocht.

End-of-life verkochte producten

Deze categorie betreft de emissies als gevolg van energieverbruik gedurende afvalverwijdering/behandeling van verkochte producten aan het einde van de levensduur.

Geleasde assets

Hierbij gaat het om assets die NLSafety Holding B.V, zelf ter beschikking stelt om geleased te worden door derden, wat niet van toepassing is.

Franchise

Een franchise is een onderneming die opereert onder een licentie om goederen of diensten van een ander bedrijf te verkopen of distribueren op een bepaalde locatie. Dit aspect is niet van toepassing.

Investeringsen

Hiermee worden bijvoorbeeld investeringen in partnerschappen (oprichting van een bedrijf met een ander bedrijf), joint ventures, projectinvesteringen etc. bedoeld. Dit is voor NLSafety Holding B.V. niet van toepassing.

Conclusie

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de materiele Scope 3 emissies zijn terug te voeren tot 3 relevante clusters:

- Aangekochte goederen en diensten;
- Woon-werkverkeer.
- Afval

PMC-analyse

In overeenstemming met Handboek CO2 prestatieladder versie 3.1 is voor eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt van de emissies binnen de organisatie aan de hand van de indeling in product markt combinaties (PMC's).

NLSafety Holding B.V. is werkzaam in diverse sectoren: (semi) overheden, onderwijs- en zorginstellingen, woningcorporaties, en VVE'S.

De werkzaamheden in de sector zijn niet echt verschillend. Wel komt het ene type werk vaker voor bij een sector dan het andere type werk. Er is hiertoe gekozen om geen verdeling over klanten te maken.

In onderstaand overzicht zijn de relevante PMC's in een schema weergegeven waarbij per PMC en activiteit waarbij CO2 vrijkomt is aangegeven wat de score is.

Een nadere toelichting op de categorieën.

Kolom 3: Relatieve belang van CO2 belasting t.o.v. van de sector

Hier is gekeken naar het marktaandeel van NLSafety Holding B.V. in de sector. Deze is klein te noemen.

Aangekochte goederen en diensten

Binnen onze branche is het relatieve belang van deze activiteit groot, het betreft veruit de belangrijkste Scope 3 emissies. Marktaandeel van NLSafety Holding B.V. is klein dus totaal belang is klein te noemen.

Woon werk verkeer

Binnen de sector is het relatieve belang van dit cluster klein. Veruit de belangrijkste CO2 generende activiteit binnen Scope 3 is brandstofverbruik door leveranciers (onderaannemers), waarbij dit cluster naar verwachting na kwantificatie bij in het niet zal vallen.

Afval

Binnen de sector is het relatieve belang van dit cluster middelgroot. Afval speelt een belangrijke rol in de keten. Marktaandeel van NLSafety Holding B.V. is klein.

Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten

Deze paragraaf beschrijft in hoeverre het bedrijf, door aanpassingen of verbeteringen ten aanzien van de geïdentificeerde categorieën, de CO2-emissies als gevolg van de activiteiten binnen de categorieën kan beïnvloeden.

Deze kolom verwijst naar de mate waarin verschillende activiteiten binnen de waardeketen bijdragen aan de totale uitstoot van broeikasgassen

Aangekochte goederen en diensten

De relatieve invloed binnen dit cluster is groot. NLSafety Holding B.V. zal voor haar werkzaamheden altijd afhankelijk zijn van de inzet van diensten van onderaannemers en materieel. Ten aanzien van aangekochte producten is de relatieve invloed middelgroot omdat van NLSafety Holding B.V., invloed kan uitoefenen op de materiaalkeuze in de projecten.

Woon-werk verkeer

De relatieve invloed binnen dit cluster is klein. NLSafety Holding B.V. kan haar CO2-emissie als gevolg van woon-werkverkeer beïnvloeden via medewerkers door duurzame manieren van woon-werkverkeer te stimuleren. De impact zal echter gering zijn omdat woon- werkverkeer een klein aandeel betreft in de totale CO2 footprint.

Afval

De relatieve invloed binnen dit cluster is middelgroot. NLSafety Holding B.V. zal voor haar werkzaamheden altijd afhankelijk zijn van de inzet van diensten van onderaannemers. Hergebruik van materialen biedt kansen. Dit hangt met name af van de inkoop van producten.

Kolom 5: Potentiële invloed van de organisatie op de CO2-reductie

Deze paragraaf beschrijft hoe groot de invloed van het bedrijf is binnen de sector(en) om de CO2-emissie binnen de geïdentificeerde categorieën te reduceren.

Aangekochte goederen en diensten

De potentiële invloed binnen dit cluster is middelgroot
NLSafety Holding B.V. heeft enige invloed als belangrijke opdrachtgever voor diverse onderaannemers (trainers). Zoals al beschreven beperkt de invloed zich op dit moment echter met name op het beïnvloeden van onderaannemers met betrekking tot de verduurzaming van materieelinzet. Met betrekking tot aangekochte goederen is de potentiële invloed wat kleiner, deze wordt veelal door de opdrachtgever bepaald. Beïnvloeden van de keuzes door opdrachtgever is een kans.

Woon-werk verkeer

De potentiële invloed binnen dit cluster is klein.
Het woon-werkverkeer bij NLSafety Holding B.V. is erg beperkt, zeker ten opzichte van andere Scope 3 emissies binnen de sector. NLSafety Holding B.V. speelt als werkgever op sectorniveau een beperkte rol.

Afval

De potentiële invloed binnen dit cluster is middelgroot. Er kan gekeken worden op welke wijze materialen een tweede leven kunnen krijgen voordat het als afval wordt beschouwd.

Binnen de tabel worden de volgende scores toegekend.

Groot: 4 punten

Middelgroot: 3 punten

Klein: 2 punt

Geen: 1 punt

1	2	3	4	5	6
PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waar CO2 vrijkomt	Relatief belang van Co2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van de organisatie op de CO2 uitstoot binnen de waardeketen	Eindscore
		Sector Verhouding Co2 uitstoot bedrijf t.o.v. sector (marktaandeel binnen de sector)	Relatieve invloed van de activiteiten op de waardeketen		
NLSafety Holding B.V. is werkzaam in diverse sectoren: (semi) overheden, onderwijs- en zorginstellingen, woningcorporaties, en VVE'S. De werkzaamheden in de sector zijn niet echt verschillend. Wel komt het ene type werk vaker voor bij een sector dan het andere type werk	Ingekochte producten en diensten (1)	Groot	Groot	Middelgroot	11
	Woon/werk verkeer	Klein	Klein	Klein	6
	End of life	Middelgroot	Middelgroot	Middelgroot	9

Kwantitatieve analyse

Inleiding

Op basis van de kwalitatieve analyse uit het voorgaande hoofdstuk is een kwantitatieve inschatting gemaakt van de scope 3 emissies.

De kwantitatieve inschatting voor de categorie ingekochte producten en diensten en end of life is gebaseerd op het inkoopvolume. Uit de administratie is niet te achterhalen voor welke PMC de inkoop is gedaan. Daartoe is inkoop over de gehele organisatie inzichtelijk gemaakt.

Berekening per categorie

Ingekochte producten en diensten/end of life

De CO₂-uitstoot gerelateerd aan het totaal ingekochte producten en diensten en uitbesteed transport voor end of life is omgerekend aan de hand van de DEFRA lijst.

onderdeel	uitgaven in 2024	Defra 2012 categorie	bedrag in pond	inflatie	pond naar euro	totaal CO2 ton
Materiaal brandveiligNL	€ 370.957,00	construction	0,53	1,4	1,14	314
Diensten brandveilignl	€ 79.218,00	services	0,49	1,4	1,14	62
Materiaal HBO Safe	€ 41.000,00	construction	0,53	1,4	1,14	35
Diensten HBO Safe	€ 329.000,00	services	0,49	1,4	1,14	257
Totaal	€ 820.175,00					668
omrekenfactor		opmerking				
pond naar euro	1,14	gemiddelde koers 2024				
inflatie 2009 naar 2024	40,00%	CBS				

Woon werk verkeer

Het woonwerk verkeer is berekend door de totale km woon werk verkeer in 2024 te vermenigvuldigen met de CO₂ emissiefactor voor benzine. De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Woon-werkverkeer personeel ZONDER auto van de zaak						
medewerker	Parttime percentage	aantal dagen 2023 partime	vervoer	enkele reis	totaal per dag	totaal km per jaar
1	1	254	benzine	4,2	8,4	2134
2	1	254	benzine	6,6	13,2	3353
fulltime dagen	254				totaal	5486
						Ton CO2
		Totaal CO2 uitstoot		5486,4	0,204	1

Wanneer alle categorieën worden opgesteld komt de totale CO₂ uitstoot in 2024 voor scope 3 op onderstaand 669 ton CO₂.

Gebruikte data

Zoals in de act-fase van de PDCA-cyclus beschreven in het kwaliteitsmanagementplan wordt op basis van de inventarisaties, maatregelen vastgesteld om de inventarisaties te kunnen verbeteren.

Datacollectie

De sterke voorkeur bij de datacollectie ligt bij het gebruik van primaire data. Primaire data zijn rechtstreekse bronnen of meetwaarden. Secundaire data worden alleen gebruikt als er geen andere gegevens aanwezig zijn en zijn gebaseerd op indirecte metingen of verhoudingen.

De volgorde waarin de datacollectie is uitgevoerd:

- Primaire data op basis van gemeten Co2 emissie gegevens
- Primaire data op basis van gebruikte brandstoffen/energieverbruik. CO2-emissie wordt berekend met een CO2 conversiefactor.
- Secundaire data op basis van gemeten CO2-emissie gegevens
- Secundaire data op basis van gebruikte brandstoffen/energieverbruik. CO2-emissie wordt berekend met een CO2 conversiefactor.
- Secundaire data over CO2-emissie uit algemene bronnen, rapportages, website en databases.

Datakwaliteit

Het uitgangspunt bij scope 3 inventarisaties en ketenanalyse is dat de CO2-emissies gebaseerd moet zijn op primaire data. Aangezien NL Safety Holding B.V. voor het eerst een scope 3 berekening heeft gemaakt is niet alle data voorhanden. Om die reden is gebruik gemaakt van bijgaande (secundaire) data.

Milieuaspect	Bron	Opmerkingen over kwaliteit data
Scope 1 en 2		
Gas (m3)	Meterstanden portal leverancier	Zie energiemangementplan scope 1 en 2
Elektriciteit (Kwh)	Meterstanden portal leverancier	Zie energiemangementplan scope 1 en 2
Zakelijk vervoer	Brandstofpassen	Zie energiemangementplan scope 1 en 2
Scope 3		
Ingekochte materialen	Inkoopfacturen	Nu wordt er gebruik gemaakt van de Defra 2012. Verbeterpunten liggen in het materiaal specifiek berekenen van de uitstoot
Afval	Inkoopfacturen	Dit gebeurt nu aan de hand van de inkoopfacturen. Meer specifieker is een

		rapportage over het type afval en de wijze van verwerking
Inflatie	CBS	Gemiddelde inflatie van 2009 t/m 2024.

Doelstelling ketenpartners portefeuille breed

NLSafety Holding gaat haar ketenpartners aanjagen om maatregelen te nemen om verder te verduurzamen en in te zetten op CO2-reductie. Op dit moment bestaat er nog geen kwantitatief inzicht in de CO2 uitstoot van onze leveranciers.

Daartoe zal allereerst gestuurd worden op:

- In 2028 zal minimaal 50% van de leveranciers hun product en proces gerelateerde CO2-emissies aanleveren ten opzichte van 0% in 2024. Dit zowel op inzet materieel als materiaal. Dit volgens de methodiek van de ketenanalyse PFAS vrije blussers. In 2025 willen we dit minimaal voor onze top 3 leveranciers bereikt hebben.
- In 2028 heeft de top10 van onze leveranciers in hun ketenproces daadwerkelijke CO2 besparende maatregelen doorgevoerd in hun proces.

CO2-reductie

Vanaf komend jaar wanneer de eerste CO2-emissies in kaart zijn gebracht door leveranciers geldt de volgende doelstelling:

In 2028 wordt er 10% minder CO2 uitgestoten door onze leveranciers dan in 2024.

Dit bedraagt een besparing van 66 ton CO2 in de periode 2025 t/m 2028.

Onderverdeeld in:

2025 10 ton

2026 10 ton

2027 23 ton

2028 23 ton

De doelstelling wordt in eerste instantie gerelateerd aan de inkoopomzet. Vanwege het feit dat er meer inzicht gaat komen in de CO2 uitstoot per ketenpartners dient per rapportage gekeken te worden welke data er wordt gebruikt om een goede vergelijking te maken met het basisjaar.

Plan van aanpak

Om de reductiedoelstellingen te realiseren is het volgende plan van aanpak opgesteld met concrete maatregelen. Deze zijn gericht op de reductiekansen bij onze ketenpartners.

Activiteiten in 2025 t/m 2028

- Sturen op duurzame offerte-aanvragen/aanbestedingen bij opdrachtgevers
- Sturen op verduurzaming keten bij leveranciers, waaronder
 - Reductie CO2 uitstoot vervoersbewegingen
 - Reductie CO2 uitstoot toegepaste materialen
 - CO2 beleid opstellen/certificeren

Wat	Wie	KPI	Geschatte besparing (ton CO2)	Einddatum
Duurzaamheid in accountgesprekken bij opdrachtgever meenemen	Relatie-beheerder	Minimaal 5 opdrachtgevers per jaar gesprek gevoerd waarin dit acties is benoemd in het gespreksverslag		2028
Duurzaamheidsambities van leveranciers checken en bespreken en waar nodig aanjagen.	-KAM coördinator -Inkoper	Minimaal 5 leveranciers per jaar onderzocht/gesproken.	20	2028
Duurzaamheid criteria toevoegen bij offerte-uitvraag bij leveranciers • CO2 managementsysteem toevoegen • Duurzaam transport • Duurzamer materieel (elektrisch)	-Inkoper -KAM coördinator	Alternatief uitvragen bij minimaal 2 aanvragen per jaar	16	2028
Co2 footprint producten en diensten in beeld brengen: • Materialen met een lagere CO2 waarde, • Hergebruik van bestaande materialen en	-KAM coördinator -Inkoper	Aantoonbaar in 2 projecten per jaar toegepast en/of overwogen.	20	2028

• Opties om minder materiaal te gebruiken • Andere wijze van uitvoering.				
Organiseren van een kennissessie met opdrachtgevers en leveranciers waarin CO2 reductie onderdeel is.	KAM coördinator	1 kennissessie per jaar georganiseerd.		2028
Communiceren over duurzaamheid op de website, pagina inrichten en onderhouden met goede voorbeelden. Dit kan gecombineerd worden met CO2 prestatieladder	-KAM coördinator	Volgens communicatieplan		2028
Kennis duurzamer materialen vergroten/duurzaam inkopen.	-KAM coördinator	Inkopers hebben hiertoe een cursus gevolgd.		2025